

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na przebudowę chodnika po stronie lewej i prawej wzdłuż drogi gminnej ul. Piłsudskiego i Partyzantów w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 1100mb wraz z nawierzchnią jezdni na odcinku 620mb.

1. Inwestor.

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Nowy Korczyn.

2. Wykonawca.

Wykonawcą projektu jest Eugeniusz Witek, oś. Gen. Andersa 6/20, 28-100 Busko-Zdrój

3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi – ul. Piłsudskiego i ul. Partyzantów znajduje się w administracji Urzędu Gminy Nowy Korczyn. Zlokalizowany jest na działkach: 1252 arkusz 2, 1846 arkusz 2, obręb Nowy Korczyn, gmina Nowy Korczyn. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę jezdni oraz chodników obustronnych.

4. Stan istniejący przebudowywanego odcinka.

Przebieg istniejących ulic posiada dwa łuki poziome. Teren jest uzbrojony w sieć infrastruktury technicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,0m. Posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada liczne deformacje oraz odcinek o szerokości jezdni 4,0m długości 103mb. Wjazdy do gospodarstw posiadają częściowe utwardzenie brukiem. Krawężnik zniszczony. Płytki chodnikowe 50x50x7cm połamane i zdeformowane a miejscami brak.

5. Charakterystyka stanu projektowanego.

5.1. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Piłsudskiego i ul. Partyzantów oraz jezdni w miejscowości Nowy Korczyn. Nawierzchnia długości 620mb i szerokości 6m, chodnik obustronnie o długości 1100mb.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa $V_p = 50\text{km/h}$;
- przekrój uliczny, jezdni o szerokości 6,0m, chodnik o szerokości zmiennej;
- przekrój poprzeczny uliczny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;

- poszerzenie odcinka nawierzchni do szerokości 4,5m.

5.3. Odwodnienie drogi.

Powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i wprowadzenie wody do kratek ściekowych już istniejących.

5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

5.5. Przebieg niwelety.

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek $i = 0,2\%$

5.6. Konstrukcja drogi - ulicy.

- nawierzchnia istniejąca: dokonano profilowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni;
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m^2 ;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- przebudowanie chodników i wjazdów do gospodarstw o nawierzchni z kostki brukowej. Chodnik kostka 6cm natomiast wjazdy kostka 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego.

6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowi zabudowa zwarta. Działka pod jezdnię i chodnik zawarta w wypisie z ewidencji, które załącza się do niniejszego opracowania. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi - ulicy zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi i chodników oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu samochodów.

8. Warunki gruntowo-wodne.

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,50-2,0m od projektowanej niwelety.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają zasadniczo na korytowaniu pod konstrukcję poszerzeń.

Opracował